Dane aktualne na dzień: 28-11-2026 13:34
Link do produktu: https://www.cecho.pl/zawiesie-pasowe-petlowe-typ-b-2-standard-p-57.html



Zawiesie pasowe pętlowe typ B-2 (standard)

Numer katalogowy	**ZAWI-57**

Opis produktu

Zawiesia pasowe w sklepie firmowym Sprawdź dostępne wykonania tej rodziny. Wybierz DOR oraz długość roboczą.

Zobacz warianty i ceny ↗
Sklep CECHO · nowa karta

DOR PODSTAWOWE
1–10
t 8 wykonań w tabeli

MATERIAŁ I BUDOWA
PES
/ 2 warstwy Poliester, obszyte pętle

DŁUGOŚĆ ROBOCZA L
Na wymiar Między punktami nośnymi

NORMA WYKONANIA
PN-EN 1492-1 Zawiesia pasowe do podnoszenia

DOKUMENTACJA
Deklaracja CE Deklaracja zgodności i instrukcja użytkowania ↗

WSPARCIE W EKSPLOATACJI
Serwis i przeglądy Kontrole zawiesi i wsparcie techniczne CECHO ↗

DOR oznacza dopuszczalne obciążenie robocze. Obciążenie dla konkretnego zadania zależy również od sposobu podwieszenia i warunków pracy.

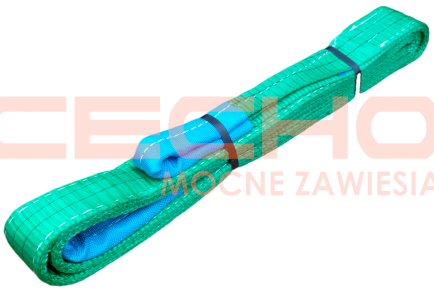
CAŁA RODZINA PRODUKTÓW

Osiem wykonań. Jeden standard B-2.

Rzeczywiste zdjęcia poszczególnych DOR. **Kliknij zdjęcie, aby zobaczyć szczegóły.**



1 t Taśma 30 mm ↗



2 t Taśma 60



mm ↗

3 t Taśma 90 mm ↗

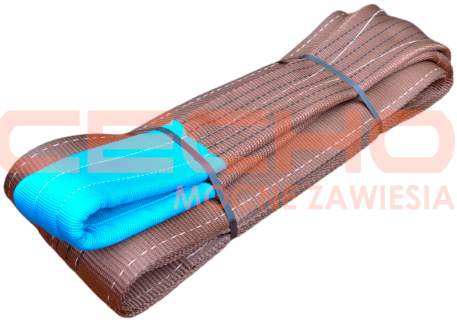


4 t



Taśma 120 mm ↗

5 t Taśma 150 mm ↗



6 t Taśma 180 mm ↗



8 t Taśma



240 mm ↗

10 t Taśma 300 mm ↗

Podane DOR dotyczą układu podstawowego. Zdjęcia pokazują wykonania w różnych długościach i nie stanowią porównania w skali. O dopuszczalnym obciążeniu konkretnego zawiesia decyduje jego etykieta oraz sposób pracy.

DOBÓR DO ZADANIA

Ważny jest nie tylko tonaż.

Ten sam ładunek można podwiesić na różne sposoby. Dlatego dobór zaczynamy od tego, **co i jak będzie podnoszone.**

01

Masa i sposób podwieszenia

Podaj masę, środek ciężkości oraz planowany układ pracy. DOR z etykiety nie oznacza tej samej nośności w każdej konfiguracji.

02

Długość i dopasowanie pętli

Określ długość roboczą L oraz wymiary haków lub punktów zaczepienia. Pętla powinna prawidłowo opierać się na elemencie nośnym.

03

Powierzchnia i warunki pracy

Wskaż krawędzie, temperaturę i kontakt z chemikaliami. Obszycie pętli nie zastępuje ochrony zawiesia przed przecięciem.

Kiedy rozważyć B-2?

Gdy potrzebne jest elastyczne zawiesie z pętlami, a jego wymiary, materiał i sposób ułożenia można dopasować do ładunku. Taśma rozkłada kontakt na swojej szerokości, lecz ochrona powierzchni i krawędzi wymaga osobnej oceny.

DANE TECHNICZNE

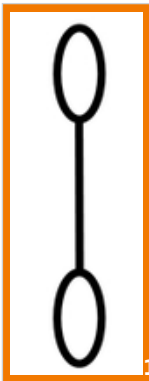
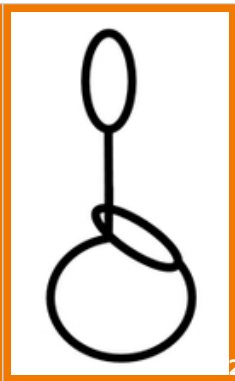
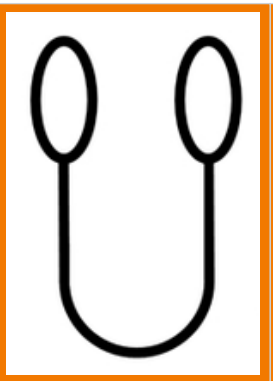
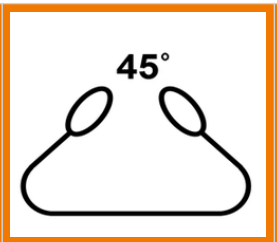
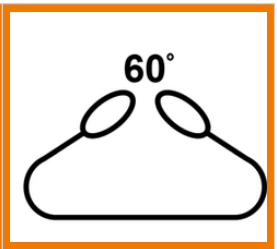
Wykonania B-2 Standard

Porównaj DOR, szerokość taśmy i wymiary pętli. Długość roboczą zawiesia ustalamy osobno.

DOR według sposobu podwieszenia

Poniżej podano wartości z tabeli CECHO po przeliczeniu na tony (t). Układy 1–5 odpowiadają rysunkom od lewej do prawej w materiale źródłowym. Oznaczenia 45° i 60° pozostają oznaczeniami tego rysunku; nie zastępują oceny geometrii podwieszenia ani instrukcji użytkowania. W razie wątpliwości prześlij nam szkic zadania.

DOR B-2 dla układów 1–5 z tabeli źródłowej, w t

 1. **Podstawowy 100%** DOR [t]	 2. **Zaciskowy 80%** DOR [t]	 **3. Koszowy 200%** DOR [t]	 **4. Rysunek 45° 140%** DOR [t]	 **5. Rysunek 60° 100%** DOR [t]
1	0,8	2	1,4	1
2	1,6	4	2,8	2
3	2,4	6	4,2	3
4	3,2	8	5,6	4
5	4	10	7	5
6	4,8	12	8,4	6
8	6,4	16	11,2	8
10	8	20	14	10

PARAMETRY WYMIAROWE

DOR podstawowe i wymiary zawiesi pasowych pętlowych B-2

DOR podstawowe [t]	Taśma szerokość [mm]	Pętla wąska szerokość [mm]	Pętla standard szerokość [mm]	Pętla płaska szerokość [mm]	Pętla długość [mm]	Barwa
1	30	—	30	30	280	Fioletowa
2	60	25	30	60	300	Zielona
3	90	35	45	90	400	Żółta
4	120	45	60	120	400	Szara
5	150	55	75	150	480	Czerwona
6	180	65	90	180	580	Brązowa
8	240	85	120	240	610	Niebieska
10	300	105	150	300	840	Pomarańczowa

Standard oznacza domyślny typ pętli w zestawieniu. „—” oznacza brak wartości w tabeli producenta.

Barwa pomaga rozpoznać DOR, ale nie zastępuje odczytania etykiety. Ta tabela nie jest instrukcją doboru nośności dla wszystkich układów podwieszenia.

Materiał **Poliester (PES)**

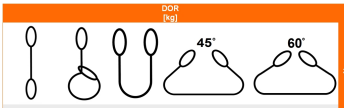
Współczynnik bezpieczeństwa **7:1**

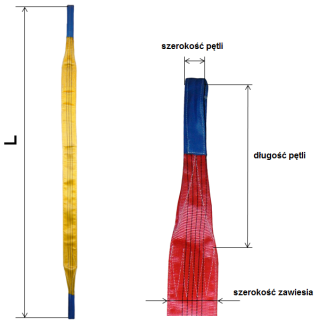
Maks. temperatura* **+100°C**

Dokumenty **Deklaracja zgodności, instrukcja**

*Dopuszczenie do pracy zależy także od środowiska i stanu zawiesia. Współczynnik 7:1 nie uprawnia do przekraczania DOR.

Oryginalna tabela CECHO z rysunkami układów

DOR [kg]					szerokość zawiesia w [mm]	szerokość pętli w [mm]			długość pętli w [mm]	barwa zawiesia
			45°	60°		pętla wąska	pętla standard (taka pętla jest szyta domyślnie)	pętla płaska		
100% (układ podstawowy)	80%	200%	140%	100%						
1 000	800	2 000	1 400	1 000	30	-	30	30	280	fioletowa
2 000	1 600	4 000	2 800	2 000	60	25	30	60	300	zielona
3 000	2 400	6 000	4 200	3 000	90	35	45	90	400	żółta
4 000	3 200	8 000	5 600	4 000	120	45	60	120	400	szara
5 000	4 000	10 000	7 000	5 000	150	55	75	150	480	czerwona
6 000	4 800	12 000	8 400	6 000	180	65	90	180	580	brązowa
8 000	6 400	16 000	11 200	8 000	240	85	120	240	610	niebieska
10 000	8 000	20 000	14 000	10 000	300	105	150	300	840	pomarańczowa



Oryginalny rysunek CECHO · kliknij, aby powiększyć

DŁUGOŚĆ I ZAKOŃCZENIA

Zmierz to, co decyduje o dopasowaniu.

Długość roboczą **L mierzymy między punktami nośnymi** , zgodnie z rysunkiem. Nie należy utożsamiać jej z długością samej taśmy zużytej do uszycia zawiesia.

Długość robocza L

Wymiar potrzebny do zaplanowanego sposobu podnoszenia.

Szerokość i długość pętli

Dopasowanie do haka, szakli lub innego elementu nośnego.

Szerokość taśmy

Sprawdź miejsce ułożenia zawiesia i kontakt z ładunkiem.

Masz zdjęcie lub rysunek? Przekaż go do doboru →

DOKUMENTACJA Z PRODUKTEM

Deklaracja zgodności CE i instrukcja użytkowania

Z zawiesiem otrzymujesz deklarację zgodności oraz instrukcję. To dokumenty potrzebne do identyfikacji wyposażenia i zapoznania się z zasadami jego użytkowania.

✓ Deklaracja zgodności ✓ Instrukcja użytkowania ✓ Oznakowanie zawiesia

Dodatkowe wymagania dokumentacyjne zakładu podaj w zapytaniu — potwierdzimy możliwości.

SERWIS I PRZEGLĄDY CECHO

Wsparcie także w czasie eksploatacji

Wykonujemy okresowe kontrole zawiesi pasowych: w CECHO lub, po uzgodnieniu, u klienta. Ocenimy stan i oznakowanie sprzętu oraz wystawimy protokół z kontroli.

Dariusz Skwarek Kontrole, przeglądy i kontakt techniczny +48 692 943 742 dskwarek@cecho.pl

Poznaj zakres kontroli i przeglądów →

Wynik kontroli określa dalsze postępowanie ze sprzętem. Przegląd nie oznacza automatycznego dopuszczenia ani naprawy uszkodzonej taśmy.

Przed użyciem: oznakowanie, stan i ochrona krawędzi

Sprawdź etykietę oraz stan taśmy, pętli i szwów. Nie używaj zawiesia uszkodzonego lub bez czytelnego oznakowania. Nie wiąż węzłów; unikaj skręceń i pracy zwiniętą taśmą. Przy krawędziach dobierz właściwą ochronę, a kontakt z chemikaliami skonsultuj przed zastosowaniem. Obowiązuje instrukcja dostarczona z zawiesiem.

Zobacz osłony zawiesi →

WARTO WIEDZIEĆ

Przed zapytaniem o B-2

Najważniejsze odpowiedzi dla osób dobierających wyposażenie do zakładu.

Czy zawiesie 2 t podniesie 2 t w każdym układzie?

Nie. DOR podstawowe odnosi się do określonego sposobu obciążenia. Inny układ, np. opasanie zaciskowe, zmienia dopuszczalne obciążenie. Przekaż nam masę ładunku i szkic planowanego podwieszenia; sam kolor lub liczba na etykiecie nie wystarczy do oceny całego zadania.

Czy mogę zamówić konkretną długość roboczą?

Tak, dla B-2 długość robocza jest określana według zamówienia. Podaj wymagany wymiar L między punktami nośnymi, DOR i liczbę sztuk. Możliwość wykonania oraz termin potwierdzimy dla konkretnej konfiguracji.

Czy obszycie pętli chroni zawiesie przed przecięciem?

Nie należy tak zakładać. Obszycie stanowi dodatkową ochronę strefy pętli, lecz nie zastępuje odpowiednio dobranej ochrony na krawędziach ładunku. Potrzebujemy informacji o ich geometrii, powierzchni oraz o możliwym przemieszczaniu taśmy.

Czy można przygotować zestawy dla kilku stanowisk?

Prześlij zestawienie: stanowisko, DOR, długość L, rodzaj pętli i liczba sztuk. Pomożemy uporządkować wykonania B-2 i przygotować ofertę. Jeśli zadania różnią się warunkami pracy, ocenimy je osobno.

Jakie dokumenty otrzymam z zawiesiem?

Do zawiesia dołączane są deklaracja zgodności oraz instrukcja użytkowania. Jeśli zakład wymaga dodatkowych danych lub konkretnego sposobu identyfikacji wyposażenia, wskaż to w zapytaniu — potwierdzimy możliwości.

Potrzebujesz innego wykonania? Zobacz pozostałe zawiesia pasowe →