Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 15:04
Link do produktu: https://www.cecho.pl/zawiesie-lancuchowe-1-petlowe-klasa-8-p-34.html



Zawiesie łańcuchowe 1-pętlowe (klasa 8)

Numer katalogowy	**ZAWI-34**

Opis produktu

DOR ZESTAWU
1600–90 000
kg Według układu w tabeli

KLASA I BUDOWA
Klasa 8 1 pętla · łańcuch stalowy

DŁUGOŚĆ ROBOCZA
Do uzgodnienia Według punktów nośnych

DOBÓR OSZPRĘTU
Właściwe połączenia Oryginalne schematy poniżej

DOKUMENTACJA
Deklaracja CE Deklaracja zgodności i instrukcja

WSPARCIE CECHO
Serwis i przeglądy Kontrole i ocena techniczna

DOR oznacza dopuszczalne obciążenie robocze całego zawiesia. Ostateczny dobór potwierdzają jego oznakowanie i instrukcja, układ podwieszenia oraz warunki pracy.

KONFIGURACJA DLA ZAKŁADU

Jedna pętla. Geometria podparcia pod kontrolą.

Zawiesie 1-pętlowe pozwala objąć ładunek pętlą łańcucha w układzie pokazanym na schemacie. Dobór obejmuje obciążenie zestawu, kąt pracy, średnicę łańcucha oraz dopasowanie ogniwa i miejsc podparcia.

DOBÓR DO ZADANIA

Co ustalamy przed przygotowaniem zawiesia?

01

Ładunek i układ

Podaj masę, środek ciężkości, liczbę i rozstaw punktów nośnych. Pomocny będzie szkic z kątami pracy.

02

Długość i zakończenia

Określ L, wymiary haka urządzenia oraz zaczepów ładunku. Wskaż, czy potrzebna jest regulacja długości.

03

Warunki w zakładzie

Wskaż temperaturę, krawędzie, wilgoć, chemikalia i częstotliwość pracy. Uwzględnimy wymagania dokumentacyjne.

Kiedy rozważyć tę konfigurację?

Do uzgodnionych układów opasania. Okrągły przekrój ładunku na rysunku jest przykładem — rzeczywista powierzchnia i możliwość przesuwania pętli wymagają osobnej oceny.

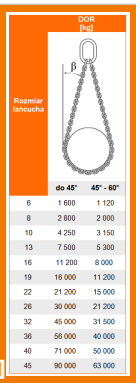
DANE TECHNICZNE

DOR i sposób podwieszenia

Wybierz wiersz rozmiaru łańcucha i kolumnę odpowiadającą rzeczywistemu układowi.

OBCIĄŻENIE ROBOCZE

Zawiesie łańcuchowe 1-pętlowe (klasa 8) — dopuszczalne obciążenie robocze

Rozmiar łańcucha [mm]	DOR całego zawiesia [kg] 	
	β: 0°–45°	β: powyżej 45° do 60°
6	1 600	1 120
8	2 800	2 000
10	4 250	3 150
13	7 500	5 300
16	11 200	8 000
19	16 000	11 200
22	21 200	15 000
26	30 000	21 200
32	45 000	31 500
36	56 000	40 000
40	71 000	50 000
45	90 000	63 000

Kąt β odczytuje się względem pionu. Dwie kolumny nie oznaczają dwóch dowolnych nośności do wyboru: właściwa zależy od rzeczywistego rozchylenia pętli i warunków instrukcji.

β oznacza kąt odchylenia od pionu, nie kąt pomiędzy cięgnami. Nie przekraczaj β = 60°. Wartości zakładają warunki odpowiadające pokazanej konfiguracji. Uwzględnij redukcję DOR w warunkach szczególnych.

Materiał **Łańcuch i osprzęt klasy 8**

Współczynnik bezpieczeństwa **4:1**

Wykonanie **1 pętla**

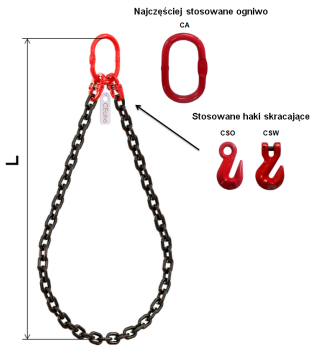
Identyfikacja **Tabliczka i dokumenty**

Współczynnik bezpieczeństwa nie jest zapasem do wykorzystania przy podnoszeniu i nie uprawnia do przekraczania DOR.

ORYGINALNA DOKUMENTACJA GRAFICZNA

Budowa, długość i możliwe zakończenia

Poniżej zachowano oryginalny rysunek konstrukcji.



Oryginalna plansza zawiesie łańcuchowe 1-pętlowe (klasa 8). Nie zmieniono kształtu ani konstrukcji elementów. Wykonanie i dostępność zakończeń ustalamy do zamówienia.

Zestaw tworzą łańcuch i dopasowane komponenty klasy 8. O nośności decyduje kompletna konfiguracja, w tym ogniwo główne, zakończenia i elementy skracające. Nie podwyższaj klasy zestawu przez wymianę tylko jednego elementu. Połączenia na odpowiednich złączkach umożliwiają serwis po ocenie stanu technicznego.

Długość roboczą L określ według punktów nośnych i oznaczeń rysunku, a nie samego odcinka łańcucha. Jeżeli wymieniasz dotychczasowe zawiesie, prześlij zdjęcie tabliczki oraz pomiar kompletnego zestawu.

Wykonanie zawiesi klasy 8 opisuje PN-EN 818-4. Komponenty i konfiguracja muszą odpowiadać wymaganiom dokumentacji konkretnego wyrobu.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Temperatura, krawędzie i rozkład obciążenia

Klasa 8 — wpływ temperatury

Temperatura	Pozostały DOR
−40°C do +200°C	100%
Powyżej +200°C do +300°C	90%
Powyżej +300°C do +400°C	75%
Powyżej +400°C	Niedozwolone

Podane limity nie zastępują instrukcji wszystkich komponentów. Obowiązuje najniższe dopuszczenie elementu zestawu. Nie używaj zawiesia o nieczytelnym oznakowaniu, uszkodzonych ogniwach lub zdeformowanych hakach.



Krawędź wpływa na dopuszczalne obciążenie

R oznacza promień krawędzi, d — grubość materiału ogniwa. Sprawdź miejsce kontaktu łańcucha i sposób ochrony. Nie wolno zakładać pełnej nośności na dowolnej ostrej krawędzi.

Niesymetryczne obciążenie i uderzenia wymagają odrębnej oceny. Nie sumuj ani nie stosuj automatycznie współczynników bez sprawdzenia instrukcji zestawu.

DOKUMENTACJA Z PRODUKTEM

Deklaracja zgodności i identyfikacja

Zawiesie dostarczamy z deklaracją zgodności oraz instrukcją użytkowania. Oznakowanie obejmuje DOR, CE, producenta, numer identyfikacyjny, długość roboczą i rok produkcji. Sprawdź zgodność zestawu, tabliczki i dokumentów przed użyciem.

Wymagania zakładu dotyczące dokumentacji i identyfikacji podaj w zapytaniu.

SERWIS I PRZEGLĄDY

Wsparcie w czasie eksploatacji

Uzgodnij kontrolę, przegląd lub ocenę możliwości naprawy zawiesia. Zakres prac zależy od konstrukcji, dokumentacji i stanu elementów; przegląd nie oznacza automatycznego dopuszczenia do dalszej pracy.

Dariusz Skwarek

+48 692 943 742
dskwarek@cecho.pl

Poznaj zakres kontroli i serwisu →

WARTO WIEDZIEĆ

Przed zapytaniem o zawiesie

Czy wystarczy podać samą masę ładunku?

Nie. Potrzebne są również punkty nośne, geometria podwieszenia, długość i warunki pracy. DOR odczytujemy dla całego zestawu i właściwego układu, z uwzględnieniem ograniczeń instrukcji.

Czy można dobrać inne zakończenia lub długość?

Tak, konfigurację ustalamy na podstawie zadania. Prześlij wymiary punktów zaczepienia, wymaganą L i potrzebę skracania. Oryginalna plansza powyżej pokazuje rozwiązania tej rodziny; ich zastosowanie wymaga potwierdzenia zgodności.

Czy mogę samodzielnie zamienić element na inny hak lub łącznik?

Nie należy traktować elementów jako dowolnie wymiennych. Klasa, rozmiar, nośność i sposób połączenia muszą być zgodne. Zleć ocenę konfiguracji i ewentualną naprawę osobie kompetentnej.

Czy CECHO zapewnia przeglądy zawiesi łańcuchowych?

Tak. Termin, miejsce i zakres kontroli ustalisz z Dariuszem Skwarkiem. Przygotuj wykaz zawiesi, ich oznaczenia i dostępną dokumentację. Decyzja o dalszej eksploatacji zależy od wyniku oceny.