Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 04:55
Link do produktu: https://www.cecho.pl/zawiesie-lancuchowe-1-petlowe-klasa-12-p-25.html



# Zawiesie łańcuchowe 1-pętlowe (klasa 12)

| | |
|---|---|
| Numer katalogowy | **ZAWI-25** |

## Opis produktu

DOR ZESTAWU
**3350–11 200**
**kg** Według układu w tabeli

KLASA I BUDOWA
**Klasa 12** 1 pętla · łańcuch stalowy

DŁUGOŚĆ ROBOCZA
**Do uzgodnienia** Według punktów nośnych

DOBÓR OSZPRĘTU
**Właściwe połączenia** Oryginalne schematy poniżej

DOKUMENTACJA
**Deklaracja CE** Deklaracja zgodności i instrukcja

WSPARCIE CECHO
**Serwis i przeglądy** Kontrole i ocena techniczna

DOR oznacza dopuszczalne obciążenie robocze całego zawiesia. Ostateczny dobór potwierdzają jego oznakowanie i instrukcja, układ podwieszenia oraz warunki pracy.

**KONFIGURACJA DLA ZAKŁADU**

## Jedna pętla. Geometria podparcia pod kontrolą.

Zawiesie 1-pętlowe pozwala objąć ładunek pętlą łańcucha w układzie pokazanym na schemacie. Dobór obejmuje obciążenie zestawu, kąt pracy, średnicę łańcucha oraz dopasowanie ogniwa i miejsc podparcia.

**DOBÓR DO ZADANIA**

## Co ustalamy przed przygotowaniem zawiesia?

01

### Ładunek i układ

Podaj masę, środek ciężkości, liczbę i rozstaw punktów nośnych. Pomocny będzie szkic z kątami pracy.

02

### Długość i zakończenia

Określ L, wymiary haka urządzenia oraz zaczepów ładunku. Wskaż, czy potrzebna jest regulacja długości.

03

## Warunki w zakładzie

Wskaż temperaturę, krawędzie, wilgoć, chemikalia i częstotliwość pracy. Uwzględnimy wymagania dokumentacyjne.

**Kiedy rozważyć tę konfigurację?**

Do uzgodnionych układów opasania. Okrągły przekrój ładunku na rysunku jest przykładem — rzeczywista powierzchnia i możliwość przesuwania pętli wymagają osobnej oceny.

**DANE TECHNICZNE**

# DOR i sposób podwieszenia

Wybierz wiersz rozmiaru łańcucha i kolumnę odpowiadającą rzeczywistemu układowi.

OBCIĄŻENIE ROBOCZE

### Zawiesie łańcuchowe 1-pętlowe (klasa 12) — dopuszczalne obciążenie robocze

| Rozmiar łańcucha [mm] | DOR całego zawiesia [kg] | |
|---|---|---|
| | β: 0°–45° | β: powyżej 45° do 60° |
| **7** | 3350 | 2360 |
| **8** | 4250 | 3000 |
| **10** | 7100 | 5000 |
| **13** | 11 200 | 8000 |




Kąt β odczytuje się względem pionu. Dwie kolumny nie oznaczają dwóch dowolnych nośności do wyboru: właściwa zależy od rzeczywistego rozchylenia pętli i warunków instrukcji.

β oznacza kąt odchylenia od pionu, nie kąt pomiędzy cięgnami. Nie przekraczaj β = 60°. Wartości zakładają warunki odpowiadające pokazanej konfiguracji. Uwzględnij redukcję DOR w warunkach szczególnych.

Materiał **Łańcuch i osprzęt klasy 12**

Współczynnik bezpieczeństwa **4:1**

Wykonanie **1 pętla**

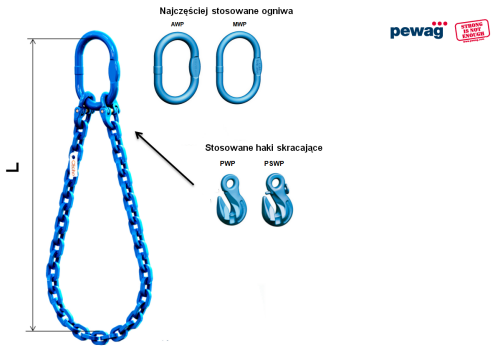
Identyfikacja **Tabliczka i dokumenty**

Współczynnik bezpieczeństwa nie jest zapasem do wykorzystania przy podnoszeniu i nie uprawnia do przekraczania DOR.

**ORYGINALNA DOKUMENTACJA GRAFICZNA**

# Budowa, długość i możliwe zakończenia

Poniżej zachowano oryginalny rysunek konstrukcji.




Oryginalna plansza zawiesie łańcuchowe 1-pętlowe (klasa 12). Nie zmieniono kształtu ani konstrukcji elementów. Wykonanie i dostępność zakończeń ustalamy do zamówienia.

Zestaw tworzą łańcuch i dopasowane komponenty klasy 12. O nośności decyduje kompletna konfiguracja, w tym ogniwo główne, zakończenia i elementy skracające. Nie podwyższaj klasy zestawu przez wymianę tylko jednego elementu. Połączenia na odpowiednich złączkach umożliwiają serwis po ocenie stanu technicznego.

Długość roboczą L określ według punktów nośnych i oznaczeń rysunku, a nie samego odcinka łańcucha. Jeżeli wymieniasz dotychczasowe zawiesie, prześlij zdjęcie tabliczki oraz pomiar kompletnego zestawu.

**WARUNKI EKSPLOATACJI**

# Temperatura, krawędzie i rozkład obciążenia

## Klasa 12 — temperatura zależy od wersji systemu

| Temperatura | pewag winner pro 200 | pewag winner pro 300 |
|---|---|---|
| **−40°C do +200°C** | 100% | 100% |
| **Powyżej +200°C do +300°C** | Niedozwolone | 60% |
| **Powyżej +300°C** | Niedozwolone | Niedozwolone |

Nie zakładaj dopuszczenia do +300°C na podstawie samej klasy 12. Wersję 200 lub 300 i zgodność wszystkich komponentów należy sprawdzić w oznakowaniu oraz instrukcji. W tej karcie nie rozszerzamy zakresu na temperatury poniżej −40°C.

Podane limity nie zastępują instrukcji wszystkich komponentów. Obowiązuje najniższe dopuszczenie elementu zestawu. Nie używaj zawiesia o nieczytelnym oznakowaniu, uszkodzonych ogniwach lub zdeformowanych hakach.




## Krawędź wpływa na dopuszczalne obciążenie

R oznacza promień krawędzi, d — grubość materiału ogniwa. Sprawdź miejsce kontaktu łańcucha i sposób ochrony. Nie wolno zakładać pełnej nośności na dowolnej ostrej krawędzi.

Niesymetryczne obciążenie i uderzenia wymagają odrębnej oceny. Nie sumuj ani nie stosuj automatycznie współczynników bez sprawdzenia instrukcji zestawu.

DOKUMENTACJA Z PRODUKTEM

## Deklaracja zgodności i identyfikacja

Zawiesie dostarczamy z deklaracją zgodności oraz instrukcją użytkowania. Oznakowanie obejmuje DOR, CE, producenta, numer identyfikacyjny, długość roboczą i rok produkcji. Sprawdź zgodność zestawu, tabliczki i dokumentów przed użyciem.

Wymagania zakładu dotyczące dokumentacji i identyfikacji podaj w zapytaniu.

SERWIS I PRZEGLĄDY

## Wsparcie w czasie eksploatacji

Uzgodnij kontrolę, przegląd lub ocenę możliwości naprawy zawiesia. Zakres prac zależy od konstrukcji, dokumentacji i stanu elementów; przegląd nie oznacza automatycznego dopuszczenia do dalszej pracy.

**Dariusz Skwarek**

+48 692 943 742
dskwarek@cecho.pl

Poznaj zakres kontroli i serwisu →

WARTO WIEDZIEĆ

## Przed zapytaniem o zawiesie

**Czy wystarczy podać samą masę ładunku?**

Nie. Potrzebne są również punkty nośne, geometria podwieszenia, długość i warunki pracy. DOR odczytujemy dla całego zestawu i właściwego układu, z uwzględnieniem ograniczeń instrukcji.

**Czy można dobrać inne zakończenia lub długość?**

Tak, konfigurację ustalamy na podstawie zadania. Prześlij wymiary punktów zaczepienia, wymaganą L i potrzebę skracania. Oryginalna plansza powyżej pokazuje rozwiązania tej rodziny; ich zastosowanie wymaga potwierdzenia zgodności.

**Czy mogę samodzielnie zamienić element na inny hak lub łącznik?**

Nie należy traktować elementów jako dowolnie wymiennych. Klasa, rozmiar, nośność i sposób połączenia muszą być zgodne. Zleć ocenę konfiguracji i ewentualną naprawę osobie kompetentnej.

**Czy CECHO zapewnia przeglądy zawiesi łańcuchowych?**

Tak. Termin, miejsce i zakres kontroli ustalisz z Dariuszem Skwarkiem. Przygotuj wykaz zawiesi, ich oznaczenia i dostępną dokumentację. Decyzja o dalszej eksploatacji zależy od wyniku oceny.