Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 04:01
Link do produktu: https://www.cecho.pl/trawers-cecho-ct-tpo-p-411.html

Trawers Cecho CT TPO



Opis produktu

KONSTRUKCJA
Przestawne belki poprzeczne CECHO CT TPO

DOBÓR DO ZADANIA
Udźwig i rozstaw Ustalane dla danego ładunku

NORMA WYKONANIA
PN-EN 13155 Wymagania dla osprzętu do podnoszenia

DOKUMENTACJA
Deklaracja zgodności WE Instrukcja i oznakowanie CE

WSPARCIE TECHNICZNE
Dobór konfiguracji Konsultacja przed przygotowaniem oferty

WSPARCIE W EKSPLOATACJI
Serwis i przeglądy Kontakt z technikiem CECHO

TRAWERS Z PRZESTAWNYMI BELKAMI POPRZECZNYMI

CECHO CT TPO — dobór położenia belek poprzecznych

Trawers CECHO CT TPO przedstawia belkę główną z przestawnym mocowaniem dwóch belek poprzecznych. Dolne ucha przy końcach poprzeczek służą do połączenia z dobranym osprzętem i zawiesiami.

Przygotowując układ do podnoszenia różnych elementów, trzeba ustalić wymagane położenia poprzeczek, rozstaw ich dolnych uch oraz obciążenie punktów. Wcześniejsza karta opisuje wykonanie rozbieralne; warunki montażu, regulacji i zabezpieczenia wynikają z instrukcji danego egzemplarza.

Potrzebujesz rozwiązania do produkcji, montażu lub wewnętrznego transportu elementów? Prześlij rysunek ładunku. Technik CECHO pomoże określić wymagania do przygotowania oferty, także gdy zestaw ma współpracować z posiadanymi zawiesiami.

DOBÓR DLA PRZEMYSŁU

Jak dobrać trawers CT TPO do zadania?

01

Ładunek i środek ciężkości

Podaj masę, wymiary oraz położenie środka ciężkości. Zaznacz punkty przeznaczone do podnoszenia. Jeżeli obsługujesz kilka typów elementów, przygotuj te dane osobno dla każdego z nich.

02

Pozycje belek poprzecznych

Zaznacz potrzebne położenia poprzeczek na belce głównej i rozstaw dolnych uch. Do każdego układu podaj masę oraz środek ciężkości ładunku. Dołącz informacje o stosowanych zawiesiach.

03

Urządzenie i warunki pracy

Przekaż dane haka suwnicy lub dźwigu, dostępną wysokość i ograniczenia przestrzeni. Opisz częstotliwość użycia, warunki środowiskowe oraz sposób transportu i przechowywania trawersu.

Udźwig i wymiary potwierdzamy dla konkretnego wykonania.

Nazwa CT TPO nie określa jednej wartości dopuszczalnego obciążenia. Wiążące są oznakowanie i dokumentacja danego egzemplarza. Rysunki poglądowe nie zastępują tabeli obciążeń ani instrukcji.

KONSTRUKCJA MODELU

Rysunek trawersu CT TPO



oryginalny rysunek.

Przestawne belki poprzeczne

Przygotowując układ do podnoszenia różnych elementów, trzeba ustalić wymagane położenia poprzeczek, rozstaw ich dolnych uch oraz obciążenie punktów. Wcześniejsza karta opisuje wykonanie rozbieralne; warunki montażu, regulacji i zabezpieczenia wynikają z instrukcji danego egzemplarza.

Ilustracja przedstawia konstrukcję poglądową. Wymiary, wyposażenie i parametry zamawianego wykonania są potwierdzane indywidualnie.

POŁĄCZENIE Z URZĄDZENIEM PODNOSZĄCYM

Sposoby podwieszenia trawersów CECHO

Pokazany CT TPO ma górne ucho. Poniższy, zachowany schemat przedstawia także inne rozwiązania stosowane w rodzinie trawersów CECHO. **Nie oznacza to, że wszystkie występują jednocześnie w CT TPO** — sposób podwieszenia jest ustalany przy doborze wykonania.



Oryginalny schemat rozwiązań CECHO.

Typy podwieszenia — oznaczenia ze schematu

Typ	Przeznaczenie rozwiązania
U — ucho górne	Standardowe mocowanie na haku jednoramiennym suwnicy lub dźwigu. Kształt i wymiary ucha dobiera się do haka urządzenia.
Z — zawiesie łańcuchowe	Rozwiązanie zalecane dla długich trawersów. Ułatwia utrzymanie nieobciążonej belki w poziomie.
K — uszy podwójne	Rozwiązanie do połączenia z dwiema suwnicami lub dwoma dźwigami. Taki układ wymaga odrębnego uzgodnienia warunków pracy.
G — grzebień	Umożliwia regulację położenia punktu podwieszenia, m.in. przy ładunku o niesymetrycznym położeniu środka ciężkości.

POŁĄCZENIE Z ŁADUNKIEM

Dobór osprzętu i zakończeń

Dolne ucha należy połączyć z ładunkiem za pośrednictwem odpowiednio dobranego osprzętu. Wcześniejsza karta wskazuje haki lub szakle do podwieszania zawiesi. Typ zakończenia, jego wymiary i zgodność z pozostałymi elementami potwierdzamy przy doborze.



oryginalny rysunek.

BX — szakla; **CZO** i **COZO** — pokazane warianty haków; **zł1** i **zł2** — zawiesia łańcuchowe jedno- i dwucięgnowe; **zp** — zawiesie pasowe.

Schemat pokazuje wybrane rozwiązania rodziny CECHO, nie wyposażenie standardowe każdego CT TPO. Nie określa udźwigu zestawu ani dopuszczalnych kątów. Dobór i warunki pracy trzeba potwierdzić dla kompletnego układu.

DOKUMENTACJA I IDENTYFIKACJA

Komplet informacji do eksploatacji

Trawers CT TPO jest wykonywany według PN-EN 13155, zgodnie z wymaganiami dyrektywy maszynowej 2006/42/WE. Dokumentacja obejmuje:

- deklarację zgodności WE,
- zaświadczenie jakości 2.1 według PN-EN 10204,
- instrukcję użytkowania.

Na tabliczce znamionowej znajdują się m.in. typ, udźwig, wymiary charakterystyczne, rok produkcji, producent i znak CE. Oznakowanie korpusu obejmuje udźwig, znak CE, nazwę producenta oraz system obciążania.

PN-EN 13155 Oznakowanie CE Instrukcja użytkowania

SERWIS I PRZEGLĄDY

Wsparcie także po dostawie

Potrzebujesz skonsultować stan trawersu, ustalić zakres kontroli albo omówić współpracę z innymi zawiesiami? Skontaktuj się

z technikiem CECHO.

Przygotuj zdjęcie tabliczki znamionowej, oznaczenia egzemplarza i opis sposobu używania. Pozwoli to ustalić dalszy zakres czynności oraz potrzebną dokumentację.

+48 692 943 742
dskwarek@cecho.pl

Zakres i terminy kontroli ustala się z uwzględnieniem instrukcji, intensywności użytkowania oraz warunków pracy. Wątpliwości dotyczące stanu osprzętu należy wyjaśnić przed dalszym użyciem.

PYTANIA PRZED OFERTĄ

Co warto wiedzieć o CT TPO?

Czym różnią się układy CT TPO i CT TOP?

Na zachowanych ilustracjach CT TPO pokazuje przestawne mocowanie belek poprzecznych do belki głównej, a CT TOP — przestawne dolne punkty na poprzeczkach. To różne sposoby dopasowania geometrii; właściwy wariant ustalamy na podstawie rysunku ładunku.

Jaki jest udźwig i rozstaw tego trawersu?

Karta przedstawia model, a nie wariant o jednej ustalonej nośności. Udźwig, wymiary oraz dopuszczalne konfiguracje są określane dla konkretnego wykonania. Prześlij wymagania ładunku, aby otrzymać ofertę z odpowiednimi parametrami.

Czy otrzymam dokumentację i wsparcie przy eksploatacji?

Dokumentacja obejmuje deklarację zgodności WE, zaświadczenie jakości 2.1 według PN-EN 10204 oraz instrukcję użytkowania. W sprawie doboru, stanu osprzętu, serwisu lub kontroli skontaktuj się z technikiem CECHO.

Czy rysunki pokazują cały dostarczany zestaw?

Rysunek produktu prezentuje jego konstrukcję, a schematy podwieszeń i zakończeń — rozwiązania stosowane w rodzinie CECHO. Zakres osprzętu, wykonanie i parametry potwierdzamy w ofercie, zanim powstanie komplet do określonego zadania.

DOBÓR I WYCENA DLA FIRM

Omówmy CT TPO do Twojego ładunku

Wyślij rysunek lub zdjęcie oraz masę i wymagane rozstawy. Ustalimy potrzebną konfigurację i dane do oferty. Jeśli nie masz wszystkich informacji, zacznij od rozmowy z technikiem.

Kontakt techniczny w sprawie trawersów, serwisu i przeglądów.

Zapytaj o dobór i wycenę CT TPO +48 692 943 742 dskwarek@cecho.pl

Porównaj konstrukcje i przygotuj dobór

CT TPO ma przestawne belki poprzeczne. Jeżeli regulacji wymagają dodatkowo dolne punkty na poprzeczkach, porównaj CT TPOP . Inny zakres regulacji — dolnych punktów na poprzeczkach — pokazuje CT TOP .

Zawiesia łańcuchowe do doboru zestawu . Dobór obejmuje obciążenie, geometrię połączeń i warunki pracy całego układu.

Jak dobrać trawersę do suwnicy — lista danych · Porównanie wszystkich modeli CT