

Cecho Spółka z o.o.

ul. gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 27, 43-300 Bielsko-Biała

Tel. +48 692 943 742, +48 507 651 274

biuro@cecho.pl

NIP: 9372710352, REGON: 369940616, KRS: 0000727115

Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Kapitał zakładowy 100 000 PLN

Dane aktualne na dzień: 24-06-2026 03:50

Link do produktu: <https://www.cecho.pl/trawers-cecho-ct-rp-p-408.html>

Trawers Cecho CT RP



Opis produktu

Trawers Cecho CT RP

- zgodne z wymaganiami Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE, wykonane wg. normy PN-EN 13155;
- dostarczana dokumentacja: Deklaracja Zgodności WE, Zaświadczenie jakości 2.1 wg. PN-EN 10204, Instrukcja użytkowania.
- punkty w postaci haków lub szaki są wykorzystywane do podwieszania różnych zawiesi
- oznakowanie: na tabliczce znamionowej: Typ, Udźwig, Wymiary charakterystyczne, Rok produkcji, Nazwa producenta, Znak CE.



- oznakowanie na korpusie: Udźwig, Znak CE, Nazwa producenta, System obciążania.

Cecho Spółka z o.o.

ul. gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 27, 43-300 Bielsko-Biała

Tel. +48 692 943 742, +48 507 651 274

biuro@cecho.pl

NIP: 9372710352, REGON: 369940616, KRS: 0000727115

Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Kapitał zakładowy 100 000 PLN

**Uwagi:**

- boczne rogi trawersu dają możliwość podwieszania ładunku przy użyciu prostych zawiesi pasowych, bez dodatkowego osprzętu;
- zależnie od wymagań wymiarowych ładunku można zastosować większą ilość dolnych podwieszeń ładunku

Typy podwieszania trawers

Typy zawieszenia trawersu			
U (ucho górne) standard	Z (zawiesie łańcuchowe)	K (uszy podwójne)	G (grzebień)
Przeznaczone do zawieszania na haku jednoroznym suwnicy lub dźwigu. Kształt i wymiary dobierane do wymiarów ww. haka.	Zalecane dla trawersów długich. Ułatwia wyważanie (utrzymanie w poziomie) nieobciążonego trawersu	Umożliwia łączenie dwóch suwnic/dźwigów	Stosowany gdy wymagana jest regulacja położenia ucha dla ładunków o niesymetrycznie położonym środku ciężkości

Wybrane typy zakończeń trawers

Sposób zaczepienia ładunku					
BX	CZO	COZO	z11	z12	zP