Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 04:01
Link do produktu: https://www.cecho.pl/trawers-cecho-ct-h-p-404.html

Trawers Cecho CT H



Opis produktu

KONSTRUKCJA
Trawers belkowy CECHO CT H z hakami końcowymi

DOBÓR DO ZADANIA
Udźwig i rozstaw Ustalane dla danego ładunku

NORMA WYKONANIA
PN-EN 13155 Wymagania dla osprzętu do podnoszenia

DOKUMENTACJA
Deklaracja zgodności WE Instrukcja i oznakowanie CE

WSPARCIE TECHNICZNE
Dobór konfiguracji Konsultacja przed przygotowaniem oferty

WSPARCIE W EKSPLOATACJI
Serwis i przeglądy Kontakt z technikiem CECHO

TRAWERS DO PODNOSZENIA ŁADUNKÓW

CECHO CT H — belka, która porządkuje układ podwieszenia

Trawers belkowy CECHO CT H służy do podwieszania ładunku za pośrednictwem zawiesi mocowanych do haków końcowych. To rozwiązanie dobierane do geometrii elementu, rozmieszczenia punktów zaczepienia oraz warunków pracy suwnicy lub dźwigu.

Konstrukcja z belką i hakami końcowymi pozwala stworzyć układ podnoszenia dopasowany do zadania. W zależności od wykonania i dobranego osprzętu można wykorzystać zawiesia pasowe lub łańcuchowe. O zgodności poszczególnych elementów i dopuszczalnym obciążeniu całego zestawu decyduje jego konkretna konfiguracja — nie sam wygląd trawersu.

Przygotowujesz stanowisko do powtarzalnego transportu elementów, zmieniasz podnoszony detal albo potrzebujesz dobrać trawers do istniejących zawiesi? Prześlij rysunek lub zdjęcie ładunku. Technik CECHO pomoże ustalić dane potrzebne do oferty.

DOBÓR DLA PRZEMYSŁU

Trzy grupy danych potrzebne do dobrania CT H

01

Ładunek i jego geometria

Podaj masę, długość, szerokość i wysokość elementu. Zaznacz położenie środka ciężkości oraz punkty, w których można go

bezpiecznie podwiesić. Pomocny będzie rysunek z wymiarami.

02

Rozstaw i zawiesia

Określ odległość między punktami zaczepienia, rodzaj i długość zawiesi oraz ich układ pracy. Jeśli zestaw ma współpracować z posiadanym osprzętem, dołącz jego oznaczenia lub zdjęcia.

03

Urządzenie i przestrzeń

Przekaż dane haka suwnicy lub dźwigu, dostępną wysokość podnoszenia i ograniczenia miejsca pracy. Opisz także częstotliwość użycia oraz nietypowe warunki środowiskowe.

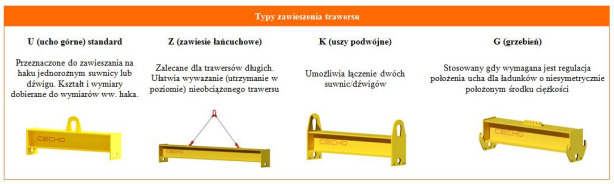
Udźwig i wymiary potwierdzamy dla konkretnego wykonania.

Ta karta prezentuje model CT H, a nie jeden wariant o stałym udźwigu. Wartości robocze należy odczytywać z dokumentacji i oznakowania danego egzemplarza. Nie należy ustalać ich na podstawie grafiki ani przykładowego schematu.

POŁĄCZENIE Z URZĄDZENIEM PODNOSZĄCYM

Sposoby podwieszenia trawersów CECHO

Pokazany CT H ma górne ucho. Poniższy, zachowany schemat przedstawia także inne rozwiązania stosowane w rodzinie trawersów CECHO. **Nie oznacza to, że wszystkie występują jednocześnie w CT H** — sposób podwieszenia jest ustalany przy doborze wykonania.



Oryginalny schemat rozwiązań CECHO.

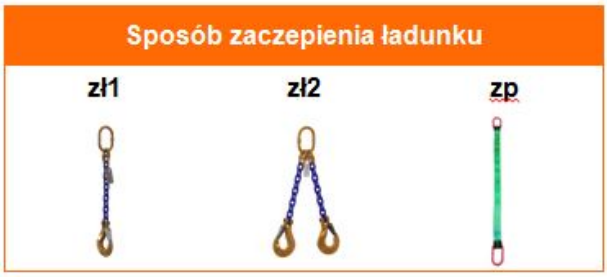
Typy podwieszenia — oznaczenia ze schematu

Typ	Przeznaczenie rozwiązania
U — ucho górne	Standardowe mocowanie na haku jednoramiennym suwnicy lub dźwigu. Kształt i wymiary ucha dobiera się do haka urządzenia.
Z — zawiesie łańcuchowe	Rozwiązanie zalecane dla długich trawersów. Ułatwia utrzymanie nieobciążonej belki w poziomie.
K — uszy podwójne	Rozwiązanie do połączenia z dwiema suwnicami lub dwoma dźwigami. Taki układ wymaga odrębnego uzgodnienia warunków pracy.
G — grzebień	Umożliwia regulację położenia punktu podwieszenia, m.in. przy ładunku o niesymetrycznym położeniu środka ciężkości.

POŁĄCZENIE TRAWERSU Z ŁADUNKIEM

Zawiesia i dolne punkty zaczepienia

Haki na końcach belki CT H służą do podwieszania dobranych zawiesi. Dobór powinien uwzględniać również współpracę haka z zakończeniem zawiesia oraz układ całego zestawu. Możliwość zastosowania dodatkowych dolnych punktów podwieszenia ustalamy w zależności od ładunku i wykonania trawersu.



Oryginalne oznaczenia i geometria zachowane.

zł1 — zawiesie łańcuchowe jednocięgnowe

Układ z jednym cięgnem pod punktem podwieszenia.

zł2 — zawiesie łańcuchowe dwucięgnowe

Układ z dwoma cięgnami pod punktem podwieszenia.

zp — zawiesie pasowe

Zawiesie tekstylne współpracujące z odpowiednio dobranym zaczepem.

Schemat nie określa udźwigu zestawu ani dopuszczalnych kątów pracy. Wiążące są oznakowanie, instrukcje i konfiguracja uzgodniona dla danego zadania.

DOKUMENTACJA I IDENTYFIKACJA

Komplet informacji do eksploatacji

Trawers CT H jest wykonywany według PN-EN 13155, zgodnie z wymaganiami dyrektywy maszynowej 2006/42/WE. Dokumentacja obejmuje:

- deklarację zgodności WE,
- zaświadczenie jakości 2.1 według PN-EN 10204,
- instrukcję użytkowania.

Na tabliczce znamionowej znajdują się m.in. typ, udźwig, wymiary charakterystyczne, rok produkcji, producent i znak CE. Oznakowanie korpusu obejmuje udźwig, znak CE, nazwę producenta oraz system obciążania.

PN-EN 13155 Oznakowanie CE Instrukcja użytkowania

SERWIS I PRZEGLĄDY

Wsparcie także po dostawie

Potrzebujesz skonsultować stan trawersu, ustalić zakres kontroli albo omówić współpracę z innymi zawiesiami? Skontaktuj się z technikiem CECHO.

Przygotuj zdjęcie tabliczki znamionowej, oznaczenia egzemplarza i opis sposobu używania. Pozwoli to ustalić dalszy zakres czynności oraz potrzebną dokumentację.

+48 692 943 742
dskwarek@cecho.pl

Zakres i terminy kontroli ustala się z uwzględnieniem instrukcji, intensywności użytkowania oraz warunków pracy. Wątpliwości dotyczące stanu osprzętu należy wyjaśnić przed dalszym użyciem.

PYTANIA PRZED WYSŁANIEM ZAPYTANIA

Co warto wiedzieć o trawersie CT H?

Czy CT H ma jeden, stały udźwig?

Nie należy traktować nazwy CT H jako informacji o udźwigu. Obciążenie dopuszczalne oraz wymiary są określane dla konkretnego wykonania i podawane na jego oznakowaniu oraz w dokumentacji. Do doboru potrzebujemy danych ładunku i układu podwieszenia.

Czy mogę wykorzystać zawiesia, które już mam?

Możliwość ich wykorzystania wymaga sprawdzenia parametrów, stanu, zakończeń i geometrii pracy. Prześlij oznaczenia oraz zdjęcia posiadanych zawiesi. Technik oceni dane potrzebne do dopasowania zestawu.

Czy schemat pokazuje wyposażenie każdego CT H?

Nie. Schemat podwieszeń przedstawia rozwiązania stosowane w rodzinie trawersów CECHO. Górne ucho widoczne na grafice CT H oraz pozostałe rozwiązania nie stanowią jednego, wspólnego kompletu wyposażenia. Ostateczne wykonanie jest potwierdzane w ofercie.

Co wysłać, aby otrzymać konkretną ofertę?

Podaj masę i wymiary ładunku, rozstaw punktów zaczepienia, informacje o środku ciężkości, rodzaj zawiesi i dane urządzenia podnoszącego. Dodaj rysunek lub zdjęcie oraz dostępną wysokość pracy. Jeśli nie masz wszystkich danych, zacznij od rozmowy z technikiem.

DOBÓR I WYCENA DLA FIRM

Dobierzmy CT H do Twojego ładunku

Prześlij rysunek, zdjęcie lub krótki opis zadania. Ustalimy wymagany udźwig, rozstaw i sposób podwieszenia, aby przygotować ofertę właściwego wykonania.

Kontakt bezpośrednio z technikiem odpowiedzialnym za trawersy.

Zapytaj o dobór i wycenę CT H +48 692 943 742 dskwarek@cecho.pl

Porównaj konstrukcje i przygotuj dobór

CT H wykorzystuje haki końcowe. Jeśli potrzebujesz dolnych uch do dobranego osprzętu, porównaj CT O . Przy zmiennych rozstawach takich punktów sprawdź CT OP .

Zawiesia łańcuchowe do doboru zestawu . Dobór obejmuje obciążenie, geometrię połączeń i warunki pracy całego układu.

Jak dobrać trawersę do suwnicy — lista danych · Porównanie wszystkich modeli CT