Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 15:04
Link do produktu: https://www.cecho.pl/podnosnik-torowy-pewag-no-14-14a-p-526.html



Podnośnik torowy pewag No. 14 / 14a

Producent	**Pewag**

Opis produktu

Podnośnik pewag No. 14 — najważniejsze informacje

PEWAG
No. 14 Ręczny mechanizm zębatkowy

ZAKRES NOMINALNY
3–10 t Według wybranego wykonania

WYKONANIA
Korba / korba zapadkowa Dobór do stanowiska

WSPARCIE CECHO
Dystrybucja i dobór Kontakt z technikiem →

RĘCZNY MECHANIZM ZĘBATKOWY

Podnoszenie torów i prace przy szalunkach.

Podnośnik torowy pewag No. 14 ma specjalnie ukształtowaną stopę i podpory przyspawane do obudowy. Konstrukcję opracowano do prac przy torach.

Płaska stopa z zaokrąglonymi krawędziami sprawdza się również w zastosowaniach przy szalunkach opisanych przez producenta. Dobór zawsze wymaga oceny podłoża i miejsca oparcia.

Warianty katalogowe mają udźwigi 3, 5 i 10 t. No. 14 oznacza korbę bezpieczeństwa, a No. 14a korbę bezpieczeństwa z funkcją zapadkową.

Zobacz wciągniki i podnośniki →

DANE TECHNICZNE PEWAG

Zdjęcie i tabela doboru No. 14

Porównaj udźwig, skok oraz wymiary potrzebne do prawidłowego ustawienia urządzenia. Dostępność konkretnego wykonania potwierdzamy przy zapytaniu.



Oryginalne zdjęcie pewag. Pokazuje konstrukcję przykładowego wykonania tej rodziny.

DOBÓR DO STANOWISKA

Podparcie i przestrzeń robocza.

Przy pracach torowych uwzględnij stabilność podłoża, rozkład obciążeń i właściwe oparcie stopy. Nie utożsamiaj udźwigu jednego podnośnika z nośnością całego układu.

PARAMETRY URZĄDZENIA

pewag No. 14 — wykonania katalogowe i parametry

Typ	Udźwig na głowicy i łapie [t]	Wysokość urządzenia [mm]	Skok [mm]	Łapa w najniższym położeniu [mm]	Masa [kg/szt.]
No. 14 · 3 t	3	715	350	65	23
No. 14a · 3 t	3	715	350	65	23
No. 14 · 5 t	5	715	300	65	26
No. 14a · 5 t	5	715	300	65	26
No. 14 · 10 t	10	790	300	80	44
No. 14a · 10 t	10	790	300	80	44

Wartości nominalne podano w tonach zgodnie z katalogiem pewag, wymiary w mm, masę w kg/szt. Znak — oznacza brak opublikowanej wartości dla danego wykonania. Litera a oznacza korbę bezpieczeństwa z funkcją zapadkową. Źródło: karta producenta pewag No. 14 ↗ .

DOBÓR Z DYSTRYBUTOREM

Dobierz No. 14 do konkretnej operacji.

Prześlij rodzaj toru lub konstrukcji, obciążenie, wysokość wsunięcia i potrzebny skok.

01

Obciążenie

Ustal maksymalne obciążenie przypadające na pojedyncze urządzenie i wymagany kierunek działania. Przy kilku podnośnikach uwzględnij nierówny rozkład obciążenia.

02

Geometria i skok

Sprawdź wysokość wsunięcia, miejsce na ustawienie urządzenia, pełny ruch elementów i dostęp do rękojeści. Konstrukcja oraz podłoże muszą zapewniać właściwą nośność i stateczność.

03

Wykonanie i obsługa

Wybierz korbę odpowiednią do miejsca pracy. Montaż, obsługę i kontrolę prowadź według instrukcji dostarczonego wykonania; nie przekraczaj parametrów z jego oznaczenia.

DOKUMENTACJA PRODUCENTA

Właściwa instrukcja dla modelu.

Katalog podnośników zębatkowych pewag ↗ zawiera rodziny, parametry i części zamienne. Do eksploatacji potrzebna jest instrukcja właściwego urządzenia; katalog jej nie zastępuje.

Dokumenty wymagane dla dostawy uzgodnij przy zapytaniu. Deklarację zgodności i świadectwa dobieramy do konkretnego wyrobu oraz zamówienia.

Karta No. 14 i dokumentacja pewag ↗

KONTROLA I CZĘŚCI

Wsparcie techniczne CECHO.

Przed użyciem sprawdź listwę zębatą, obudowę, korbę, miejsca podparcia oraz oznaczenia. Uszkodzone urządzenie wyłącz z pracy. Części i sposób naprawy dobieraj według wykonania oraz dokumentacji producenta.

Dariusz Skwarek · serwis i przeglądy +48 692 943 742 dskwarek@cecho.pl

Zobacz zakres serwisu CECHO →

PYTANIA O No. 14

Co sprawdzić przed doborem?

Kto produkuje podnośnik No. 14?

Producentem jest pewag. CECHO jest dystrybutorem i pomaga w doborze osprzętu oraz przygotowaniu oferty.

Do czego służy charakterystyczna stopa?

Jej geometria jest dostosowana do prac przy torach. Płaska część z zaokrąglonymi krawędziami umożliwia także zastosowania przy szalunkach wskazane przez producenta.

Jakie informacje przesłać do wyceny?

Prześlij rodzaj toru lub konstrukcji, obciążenie, wysokość wsunięcia i potrzebny skok.