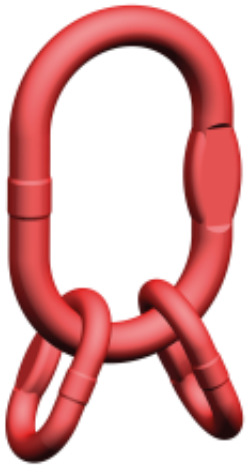
Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 15:05
Link do produktu: https://www.cecho.pl/ogniwo-zbiorcze-do-zawiesi-lancuchowych-pewag-vw-offshore-p-498.html



Ogniwo zbiorcze do zawiesi łańcuchowych pewag VW Offshore

Producent	**Pewag**

Opis produktu

Ogniwo zbiorcze offshore do zawiesi łańcuchowych pewag VW — najważniejsze informacje

PEWAG OFFSHORE
Klasa 8 Dedykowane wykonanie

DOR ELEMENTU
14,4–85 t Dobór układu osobno

DOKUMENTACJA
Właściwe wykonanie Oznakowanie i świadectwa

WSPARCIE CECHO
Dystrybucja i dobór Kontakt z technikiem →

OSPRZĘT DO ZASTOSOWAŃ OFFSHORE

Głowica czterocięgnowego układu offshore.

VW Offshore łączy główne ogniwo AW z dwoma ogniwami pośrednimi BW. Zespół jest przeznaczony do budowy spawanych czterocięgnowych układów podnoszenia kontenerów offshore.

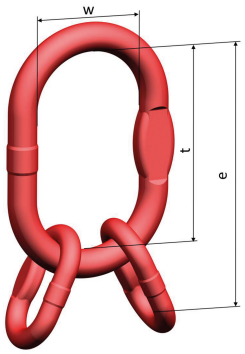
Nie należy utożsamiać go ze standardowym VW klasy 10. Oznaczenie wykonania, nośność, dokumentacja i sposób połączenia z cięgnami muszą odpowiadać zastosowaniu offshore.

Zobacz akcesoria zawiesiowe →

DANE TECHNICZNE PEWAG

Rysunek wymiarowy i tabela VW

Sprawdź wykonanie offshore, geometrię połączeń oraz nośność wynikającą z dokumentacji kompletnego układu.



Oryginalny rysunek pewag VW Offshore. Wymiary w tabeli poniżej.

DOBÓR OFFSHORE

Nośność elementu a masa kontenera.

WLL Standard EN określa nośność elementu. Nie jest maksymalną masą kontenera offshore. Dobór kompletnego układu wymaga uwzględnienia jego konfiguracji, kątów i współczynnika zwiększającego obciążenie zgodnie z właściwymi wymaganiami offshore.

PARAMETRY TECHNICZNE

pewag VW Offshore — wykonania i parametry

Typ	DOR SF4 [t]	Hak DIN 15401 nr	e [mm]	t [mm]	w [mm]	Masa [kg/szt.]
VW 13-DNV 2.7-1	14,4	10	315	200	110	6,36
VW 16-DNV 2.7-1	21,8	16	400	260	140	10,06
VW 19-DNV 2.7-1	30,5	32	500	350	190	22,87
VW 22-DNV 2.7-1	40,8	32	520	350	190	24,79
VW 26-DNV 2.7-1	57,6	32	570	400	200	36
VW 32-DNV 2.7-1	85	50	660	460	250	62

DOR w tonach, masa w kg/szt., wymiary w mm. WLL Standard EN określa nośność elementu. Nie jest maksymalną masą kontenera offshore. Dobór kompletnego układu wymaga uwzględnienia jego konfiguracji, kątów i współczynnika zwiększającego obciążenie zgodnie z właściwymi wymaganiami offshore. Źródło: karta producenta pewag VW ↗ .

DOBÓR Z DYSTRYBUTOREM

Dobierz ogniwo zbiorcze VW do układu.

Prześlij obciążenie, geometrię połączeń i wymagania dokumentacyjne dla zastosowania offshore.

01

Wykonanie i obciążenie

Określ średnicę łańcucha, liczbę i kąty cięgien, hak dźwignicy oraz masę kontenera. Sprawdź dopuszczalną nośność całego układu według jego oznakowania.

02

Warunki eksploatacji

Uwzględnij temperaturę, korozję, obciążenia dynamiczne i kąty cięgien. Instrukcja spawanego systemu przewiduje zakres od −20°C do +200°C; dla pojedynczych ogniw głównych i zespołów ogniw dopuszcza −40°C tylko z odpowiednim oznakowaniem. Sprawdź warunki konkretnego wyrobu.

03

Montaż i dokumentacja

Weryfikuj oznaczenie offshore, zgodność elementów i dokumentację konkretnego układu. Nie spawaj, nie prostuj ani nie zmieniaj obróbki powierzchniowej osprzętu na własną rękę.

DOKUMENTACJA PRODUCENTA

Właściwa instrukcja dla modelu.

Instrukcja spawanego systemu pewag winner offshore ↗ oraz katalog osprzętu offshore ↗ . Wymagane świadectwa i aktualny zakres zatwierdzenia ustal dla konkretnej dostawy; dobór opiera się na oznakowaniu i dokumentacji wyrobu.

Dokumenty wymagane dla dostawy uzgodnij przy zapytaniu. Deklarację zgodności i świadectwa dobieramy do konkretnego wyrobu oraz zamówienia.

Karta VW i dokumentacja pewag ↗

KONTROLA I CZĘŚCI

Wsparcie techniczne CECHO.

Przed każdym użyciem sprawdź oznaczenia, zużycie, odkształcenia i ślady korozji. Kontrolę kompletnego układu przeprowadza osoba kompetentna według właściwej instrukcji, z zapisaniem wyników. Częstotliwość kontroli dobiera się do intensywności pracy i środowiska.

Dariusz Skwarek · serwis i przeglądy +48 692 943 742 dskwarek@cecho.pl

Zobacz zakres serwisu CECHO →

PYTANIA O VW

Co sprawdzić przed doborem?

Kto produkuje ogniwo zbiorcze VW?

Producentem jest pewag. CECHO jest dystrybutorem i pomaga w doborze osprzętu oraz przygotowaniu oferty.

Czy VW Offshore służy do układów linowych?

Ta rodzina jest przeznaczona do spawanych układów łańcuchowych. Do lin producent przewiduje odrębną rodzinę VOS Offshore.

Czy mogę użyć tabeli standardowego VW?

Nie. Wykonanie Offshore ma własne parametry i wymagania dokumentacyjne. Dobór musi dotyczyć dokładnie tej rodziny.

Jakie informacje przesłać do wyceny?

Podaj model, ilość, obciążenie, temperaturę, zastosowanie offshore i wymagane świadectwa. Dołącz rysunek połączeń lub dokumentację układu.